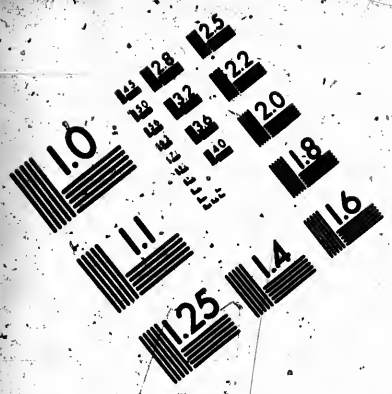


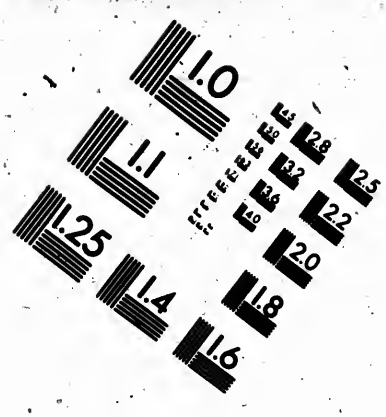
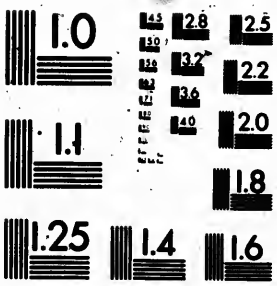
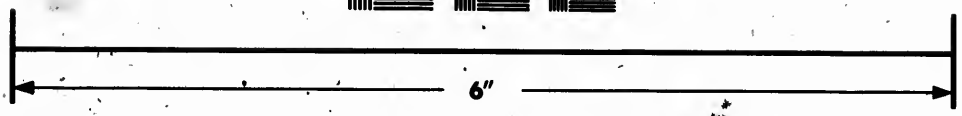
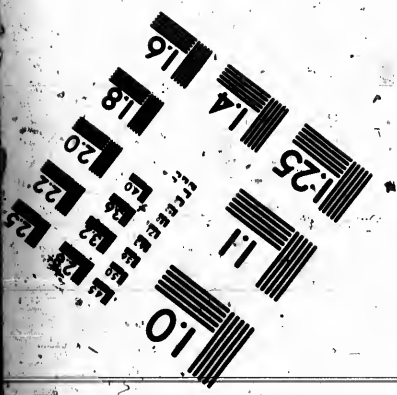
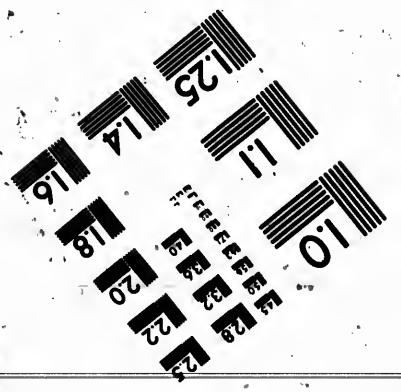


IMAGE EVALUATION TEST TARGET (MT-3)









Photographic Sciences Corporation

23 WEST MAIN STREET
WEBSTER, N.Y. 14580
(716) 872-4503

CIHM
Microfiche
Series
(Monographs)

ICMH
Collection de
microfiches
(monographies)

Canadian Institute for Historical Microreproductions / Institut canadien de microreproductions historiques

© 1991

Technical and Bibliographic Notes / Notes techniques et bibliographiques

The Institute has attempted to obtain the best original copy available for filming. Features of this copy which may be bibliographically unique, which may alter any of the images in the reproduction, or which may significantly change the usual method of filming, are checked below.

L'Institut a microfilmé le meilleur exemplaire qu'il lui a été possible de se procurer. Les détails de cet exemplaire qui sont peut-être uniques du point de vue bibliographique, qui peuvent modifier une image reproduite, ou qui peuvent exiger une modification dans la méthode normale de filmage sont indiqués ci-dessous.

- ☐ Coloured covers/ Couverture de couleur
- ☐ Covers damaged/ Couverture endommagée
- ☐ Covers restored and/or laminated/ Couverture restaurée et/ou pelliculée
- ☐ Cover title missing/ Le titre de couverture manque
- ☐ Coloured maps/ Cartes géographiques en couleur
- ☐ Coloured ink (i.e. other than blue or black)/ Encre de couleur (i.e. autre que bleue ou noire)
- ☐ Coloured plates and/or illustrations/ Planches et/ou illustrations en couleur
- ☐ Bound with other material/ Relié avec d'autres documents
- ☐ Tight binding may cause shadows or distortion along interior margin/ La reliure serrée peut causer de l'ombre ou de la distorsion le long de la marge intérieure
- ☐ Blank leaves added during restoration may appear within the text. Whenever possible, these have been omitted from filming/ Il se peut que certaines pages blanches ajoutées lors d'une restauration apparaissent dans le texte, mais, lorsque cela était possible, ces pages n'ont pas été filmées.

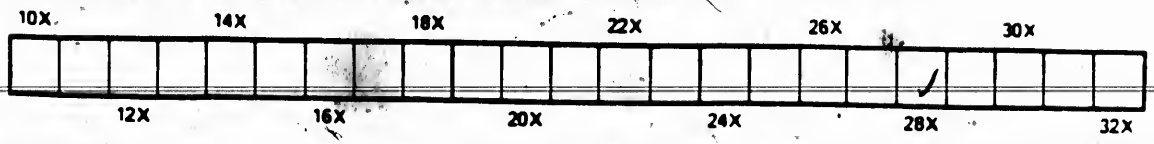
- ☐ Coloured pages/ Pages de couleur
- ☑ Pages damaged/ Pages endommagées
- ☐ Pages restored and/or laminated/ Pages restaurées et/ou pelliculées
- ☑ Pages discoloured, stained or foxed/ Pages décolorées, tachetées ou piquées
- ☐ Pages detached/ Pages détachées
- ☑ Showthrough/ Transparence
- ☐ Quality of print varies/ Qualité inégale de l'impression
- ☐ Continuous pagination/ Pagination continue
- ☐ Includes index(es)/ Comprend un (des) index

Title on header taken from:/ Le titre de l'en-tête provient:

- ☐ Title page of issue/ Page de titre de la livraison
- ☐ Caption of issue/ Titre de départ de la livraison
- ☐ Masthead/ Générique (périodiques) de la livraison

☑ Additional comments:/ Commentaires supplémentaires: Text in French and English. Texte en français et en anglais.

This item is filmed at the reduction ratio checked below/
Ce document est filmé au taux de réduction indiqué ci-dessous.



The copy filmed here has been reproduced thanks to the generosity of:

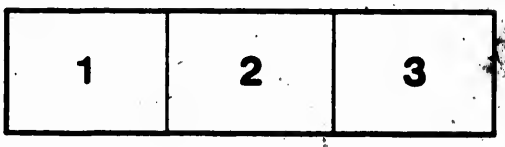
Société du Musée
du Séminaire de Québec

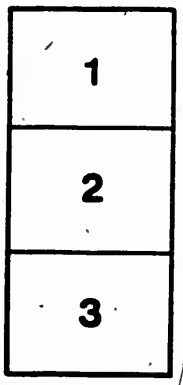
The images appearing here are the best quality possible considering the condition and legibility of the original copy and in keeping with the filming contract specifications.

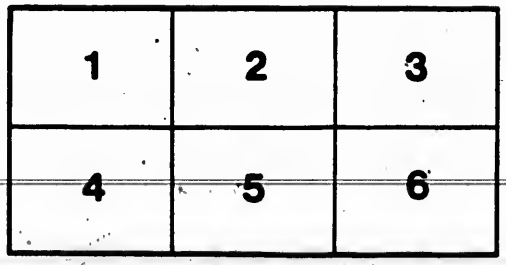
Original copies in printed paper covers are filmed beginning with the front cover and ending on the last page with a printed or illustrated impression, or the back cover when appropriate. All other original copies are filmed beginning on the first page with a printed or illustrated impression, and ending on the last page with a printed or illustrated impression.

The last recorded frame on each microfiche shall contain the symbol → (meaning "CONTINUED"), or the symbol ▽ (meaning "END"), whichever applies.

Maps, plates, charts, etc., may be filmed at different reduction ratios. Those too large to be entirely included in one exposure are filmed beginning in the upper left hand corner, left to right and top to bottom, as many frames as required. The following diagrams illustrate the method:







L'exemplaire filmé fut reproduit grâce à la générosité de:

Société du Musée
du Séminaire de Québec

Les images suivantes ont été reproduites avec le plus grand soin, compte tenu de la condition et de la netteté de l'exemplaire filmé, et en conformité avec les conditions du contrat de filmage.

Les exemplaires originaux dont la couverture en papier est imprimée sont filmés en commençant par le premier plat et en terminant soit par la dernière page qui comporte une empreinte d'impression ou d'illustration, soit par le second plat, selon le cas. Tous les autres exemplaires originaux sont filmés en commençant par la première page qui comporte une empreinte d'impression ou d'illustration et en terminant par la dernière page qui comporte une telle empreinte.

Un des symboles suivants apparaîtra sur la dernière image de chaque microfiche, selon le cas: le symbole → signifie "A SUIVRE", le symbole ▽ signifie "FIN".

Les cartes, planches, tableaux, etc., peuvent être filmés à des taux de réduction différents. Lorsque le document est trop grand pour être reproduit en un seul cliché, il est filmé à partir de l'angle supérieur gauche, de gauche à droite, et de haut en bas, en prenant le nombre d'images nécessaire. Les diagrammes suivants illustrent la méthode.

784

PROTEGEZ LE TRESOR DE LA VILLE!

Histoire du Canada
Politique N°21

PROTESTEZ

CONTRE L'AUGMENTATION DES TAXES!

RENDEZ IMPOSSIBLE LE

PILLAGE DE LA VILLE,

EN FAVEUR DE QUELQUES HOMMES!

— DE —
M. l'abbé VERREAU
No.
Classe
Division
Série

Bibliothèque,
Le Séminaire de Québec
3, rue de l'Université,
Québec 4, QUE.

On a employé les moyens les plus puissants auprès du Conseil de Ville pour le faire consentir à accorder un *Million de Piastres* pour aider à la construction du Chemin de fer de la Colonisation du Nord, *Northern Colonization Railway.*

L'intérêt annuel et les charges de cette somme s'éleveraient à quatre-vingt mille piastres, c'est-à-dire à un quart de la somme totale levée par les taxes sur les propriétés foncières de la ville.

Un tel accroissement de taxes devra forcément faire augmenter les loyers et prouver très-injurieux aux meilleurs intérêt des citoyens.

Tout propriétaire de propriété foncière payant $100 de taxes, aurait dorénavant à payer $125.

La ville aura probablement à dépenser $1,000,000 pour la construction d'un nouvel Hôtel de ville, et pour l'acquisition de terrains pour un Parc, et pour d'autres améliorations; le chenal doit être creusé plus profond qu'il n'est, et la commodité du Port beaucoup augmentée, si Montréal veut maintenir sa position de Port de première classe, et pour accomplir ces objects il sera peut-être nécessaire que la ville donne pour aider à ces travaux une *couple de millions de piastres.*

Les titres d'un certain nombre de plans de chemins de fer demandant de l'assistance ont déja été présentés au Conseil, d'autres compagnies sont en voie d'organization. Il est possible qu'un autre million de piastres sera divisé parmi ces corporations en existence ou futures. Voilà donc une dépense du capital de la ville, nous menaçant de la somme de quatre millions, somme qui ajoutera $320 000 à la dépense actuelle, et qui doublera au moins les taxes dont la propriété foncière est à présent chargée. Ne serait-ce pas une folie de jeter dans un seul chemin de fer un autre million dont l'insuccès final est de beaucoup plus certaine que la complète construction.

Un chemin de fer de colonisation dans l'intérieur transportant les produits des fermiers et le bois de chauffage, peut se construire sans l'aide de la ville.

L'octroi des terres à ce soi-disant Chemin de fer de la Colonisation du Nord, est illégal et inconstitutionnel et devra être retiré par le Gouvernement.

La ville n'a jamais reçu des informations sûres quant au tracé ou au prix exacts du chemin, et maintenant la seule sécurité qu'elle ait jamais tenu est en danger.

Un essai audaciaux sera fait, Mercredi soir prochain, de dépouiller le trésor de la ville de la somme immense d'*un million de piastres.*

Il existe un Ring de meneurs qui ne permettra aucune considération de moralité ou d'intérêt publics de les empêcher d'obtenir au Conseil de Ville vote nécessaire.

Comme citoyen et comme contribuables, c'est votre devoir d'employer toute votre influence afin de soulever une telle tempête dans l'opinion publique contre cet essai de vol municipal que les meneurs seront convaincus que l'imitation des Tweed et des Connolly de New York n'ont, pas même pour un moment, la moindre chance de succès à Montréal.

BIBLIOTHEQUE
S.M.E.
1964
Séminaire Québec

PROTECT THE CITY TREASURY!

PROTEST AGAINST INCREASED TAXATION!

MAKE THE

ROBBERY OF THE CITY

FOR THE BENEFIT OF A FEW MEN, IMPOSSIBLE!

The utmost pressure is being brought to bear upon the City Council, to induce it to grant a *Million of Dollars* in aid of the construction of the Northern Colonization Railway.

The annual interest and charges on this sum would amount to *Eighty Thousand Dollars*, or one-fourth of the whole amount at present raised by taxes on real estate within the city.

Such an addition to the taxes would necessitate an increase in rents and prove most injurious to the best interests of the citizens.

Every owner of real estate, hitherto paying $100 in taxes, would thereafter have to pay $125.

The City would probably have to expend $1,000,000 in constructing a new City Hall, a Park, and other improvements; the Channel has to be deepened and the Harbour accommodation greatly increased, if Montreal is to maintain its position as a first-class Port, and to accomplish these objects it may be necessary for the City to aid to the extent of a *Couple of Millions of Dollars*.

The claims of a number of Railway schemes for material assistance, have already been presented to the Council,—other companies are in course of organization. It is possible that another million of dollars will be divided among these existing or prospective corporations. Here then is an expenditure of the city capital, threatening us to the extent of four millions—a sum that will add $320,000 to the present expenditure, and at the least double the taxes with which real estate is now burdened. Would it not be madness to lock up another million in a single Railway, whose ultimate failure is more certain than its ultimate construction?

A Colonization Railway to the back country, bringing in Produce and Firewood, can be obtained without any aid from the City.

The land grant to this so-called Northern Colonization Railway is illegal and unconstitutional and will have to be withdrawn by the Government. The City has never been vouchsafed any information as to the exact route or cost of the road, and now the only security that it ever held is in peril. An audacious attempt will be made on Wednesday Evening next, to despoil the City Treasury of this immense sum of *One Million of Dollars*.

A ring exists that will allow no considerations of public morality or public interest to obstruct it in the effort to carry the necessary vote in the City Council.

As a citizen and as a tax-payer, it is your duty to use all your influence toward raising such a storm of public opinion against this iniquitous attempt at municipal robbery, as will convince the Ring leaders that imitators of the Tweeds and Connollys of New York cannot flourish, even for a moment, in Montreal.